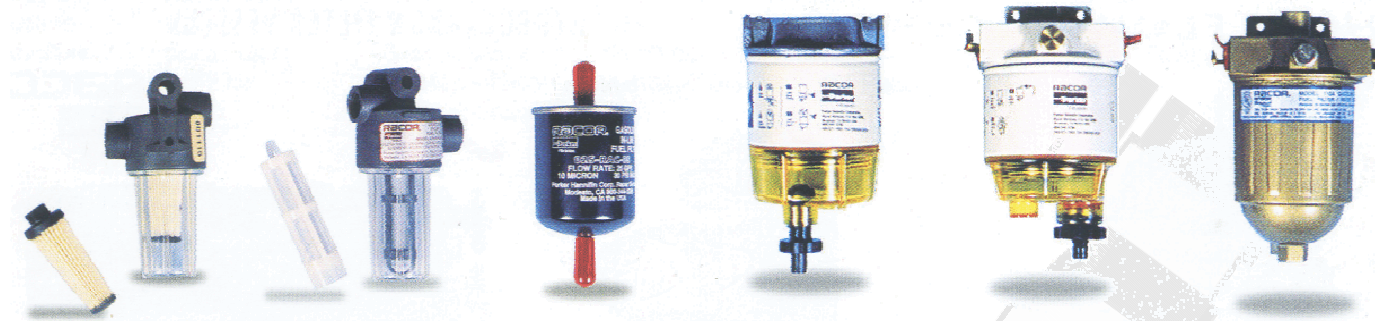


Filtri per Basso Flusso

Filtri a basso flusso per piccoli motori.



Tipologie e caratteristiche

Modello	Velocità Flusso GPH - LPH	Foro Ø	Elemento filtrante	Modello	Velocità Flusso GPH - LPH	Acquablock 100%	Foro Ø
110	15 GPH - 57 LPH	1/4" -18	R11	025-RAC-01	95 LPH - Plastico	250 MIC	1/4" - 18 NPTF
120	15 GPH - 57 LPH	1/4" -18	SERIE R12	025-RAC-02	95 LPH	10 MIC	1/4" - 18 NPTF
140	15 GPH - 57 LPH	1/4" -18	SERIE R12	025-RAC-05	95 LPH	10 MIC	ESPIGA

Filtri Spin-on

Facili da installare e ancora più facili da usare. Adattabili a montaggi specifici con elementi filtranti e kit opzionali per far fronte a ogni tipo di applicazione.

Caratteristiche tecniche

Modello	110A	6120
Portata massima	57lph (15gph) diesel 132 lph (35gph) benzina	454lph (120gph)
Benzina/Diesel	Entrambi	Entrambi
Installazione in aspirazione	Si	Si
Installazione in mandata	Si	Si
Pressione massima - Bar	6.9	1.03
Caduta di pressione a filtro pulito - Bar	0.01	0.024
N° attacchi	4	7
Dimensione attacco	14mm - 1/4NPTF	16mm - 3/8NPTF
Pompa di adescamento completa	No	No
Cartuccia di ricambio	R11	R120
Bocchetta trasparente	No	Si
Bocchetta metallica	Std	No
Tipo di drenaggio	Tappo di scarico	A sfiato automatico
Sensore per acqua - opzione	Si	Si
Riscaldatore elettrico - opzione	No	Si
Altezza mm	152	359
Larghezza mm	81	114
Profondità mm	81	114
Peso kg	0.59	1.8



- L'installazione di un filtro/separatore Spin-on con riscaldatore incorporato garantisce il corretto funzionamento e l'ottimizzazione dei tempi di avvio anche in climi freddi
- Facile sostituzione di un filtro separatore con bocchetta trasparente e con cartuccia Aquabloc
- Installazione facilitata grazie alle testate con attacchi multipli presenti su tutti i modelli
- A richiesta disponibile la bocchetta metallica per modelli a benzina e per motori che lavorano in situazioni gravose e speciali
- Si ha inoltre la possibilità di installare un termostato a resistenza elettrica a PTC per prevenire il fenomeno paraffina nel carburante.